

Il test Gomme invernali per tutte le stagioni

■ (mr) Spesso consideriamo il pneumatico invernale come un fastidio, utile al massimo se nevicata e un costo aggiuntivo quasi sempre. Che questo modo di ragionare sia superficiale e sbagliato l'abbiamo constatato ulteriormente partecipando a prove organizzate da Assogomma e Federpneus presso l'autodromo di Varano de' Melegari presso Parma.

I test hanno dimostrato l'efficacia dei pneumatici invernali nell'assicurare una sicurezza in qualsiasi tipo di condizione. E non è vero che, come un tempo avveniva, questi vantaggi

comportino consumi maggiori. Oggi gli invernali sono gomme per tutte le stagioni: riescono a svolgere al meglio il loro compito su pioggia, neve, brina e freddo intenso ma anche con fondi asciutti e temperature elevate. Queste gomme di nuova generazione si possono riconoscere dalla marchiatura sul fianco M+S (a volte abbinata a loghi che rappresentano montagnette e fiocchi di neve). Il battistrada è caratterizzato da fitte lamelle che ancorano al suolo la vettura, in regola con il Codice della strada che prevede la perfetta equivalenza ed alternative tra l'inver-

nale e il pneumatico catenato. Veniamo agli effetti. Su neve un invernale quasi dimezza gli spazi di frenata, su acqua riduce gli spazi del 15%. Contrariamente a quello che qualcuno può pensare, la trazione integrale spesso non riesce a compensare l'assenza di pneumatici invernali. Lo sanno quanti affrontano soprattutto le ripartenze in salita a metà di una rampa: la vettura slitta, mentre in discesa le cose si complicano ulteriormente con la vettura che diventa ingovernabile slittando a ruote bloccate, perdendo direzionalità e aderenza.

A livello di riscontro tecnico si nota come - indipendentemente dalla dimensione e motorizzazione del mezzo - la frenata di un veicolo 4x4 con pneumatico estivo in discesa con una pendenza del 15% e con asfalto ghiacciato si allunghi di 4 metri rispetto a quanto avviene montando pneumatici invernali. Aggiungiamo come in rettilineo - su asfalto bagnato freddo - a circa 80 km/h lo spazio di arresto di un pneumatico invernale rispetto ad un estivo sia in media di 24 metri invece di 30. Questo 20% di vantaggio significa molto in termini di sicurezza.

